



ВОЛГОГРАДСКАЯ ОБЛАСТНАЯ ДУМА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

14 июля 2022 г.

№ 35/2542

О рекомендациях "парламентского часа" на тему "Об итогах реализации на территории Волгоградской области национального проекта "Безопасные качественные дороги" за 2021 год и перспективах на 2022 год"

Волгоградская областная Дума постановляет:

1. Утвердить рекомендации "парламентского часа" на тему "Об итогах реализации на территории Волгоградской области национального проекта "Безопасные качественные дороги" за 2021 год и перспективах на 2022 год" (прилагаются).
2. Направить настоящее постановление в комитет транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области, комитет финансов Волгоградской области и органам местного самоуправления.
3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на комитет Волгоградской областной Думы по промышленной политике, топливно-энергетическому комплексу, транспорту и дорожному хозяйству.

Председатель
Волгоградской областной Думы



А.И. Блошкин

Приложение

к постановлению
Волгоградской областной Думы

от 14 июля 2022 г. № 35/2542

РЕКОМЕНДАЦИИ

"парламентского часа" на тему "Об итогах реализации на территории Волгоградской области национального проекта "Безопасные качественные дороги" за 2021 год и перспективах на 2022 год"

Заслушав доклад председателя комитета транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области Васильева А.Н. об итогах реализации на территории Волгоградской области национального проекта "Безопасные качественные дороги" за 2021 год и перспективах на 2022 год, содоклад председателя комитета Волгоградской областной Думы по промышленной политике, топливно-энергетическому комплексу, транспорту и дорожному хозяйству Шарифова Р.В., депутаты Волгоградской областной Думы отмечают следующее.

В 2021 году обеспечена реализация очередных этапов разработанной в 2014 году стратегии по восстановлению нормативного состояния дорожно-транспортной сети Волгоградской городской агломерации и Волгоградской области в целом, а также отдельных муниципальных образований.

На региональных или межмуниципальных автомобильных дорогах расположены 349 мостовых сооружений, 60 из которых находятся в предаварийном или аварийном состоянии.

В текущем году на региональных дорогах будут осуществляться работы на пяти мостовых сооружениях: мост через р. Рысь в Даниловском районе (срок реализации 2022 год), мост через р. Кардаил в Новониколаевском районе (срок реализации 2023 год), мост через Волго-Донской судоходный канал имени В.И.Ленина в Калачевском районе (срок реализации 2022 год), мост через р. Медведицу в Жирновском районе (завершение в 2022 году) и путепровод через железнодорожные пути в Новоаннинском районе (срок реализации 2023 год).

В Волгограде ведутся работы на трех мостовых сооружениях: ремонт путепровода № 8 на Третьей продольной магистрали, ремонт путепровода через железнодорожные пути у станции Сарепта, ремонт путепровода через железнодорожные пути по ул. 40 лет ВЛКСМ (Марийский).

В г. Волжском ведутся работы на двух путепроводах через железнодорожные пути на ул. Александра.

Завершение работ в Волгограде и г. Волжском запланировано на 2024 год.

Была обновлена инфраструктура, обеспечивающая безопасность дорожного движения. С 2017 года обустроено 269 пешеходных переходов, в 2022 году планируется обустроить 180 пешеходных переходов. В период с 2017 по 2021 год было обустроено 16 км дорог барьерными ограждениями, 78,8 км – искусственным освещением. В период с 2023 по 2024 год планируется обустроить автомобильные дороги 172 пешеходными переходами, 19,778 км – барьерными ограждениями, 21 км – искусственным освещением.

В период с 2014 по 2021 год было построено 330 км региональных автомобильных дорог с общим объемом финансирования 27 млрд рублей. К 2024 году планируется ликвидировать транспортные разрывы, обеспечить транспортной взаимосвязью населенные пункты с численностью населения более 2,5 тыс. человек.

На территории Волгоградской области продолжается реализация масштабных региональных проектов:

строительство третьего и четвертого пусковых комплексов мостового перехода через реку Волгу в городе Волгограде (Третий пусковой комплекс. 1 Этап);

строительство путепровода Третьей продольной магистрали;

строительство путепроводной развязки на пересечении автомобильной дороги 3400013 "Волгоград – Октябрьский – Котельниково – Зимовники – Сальск" (км 21+508) и железной дороги Горнополянский – Канальная (км 30+105).

В 2022 году в рамках государственной программы Волгоградской области "Комплексное развитие сельских территорий" запланировано строительство 3 региональных автомобильных дорог общей протяженностью 3,59 км. В 2023-2024 годах запланировано строительство 7 региональных автомобильных дорог общей протяженностью более 32 км.

На федеральных автомобильных дорогах в период с 2014 по 2021 год произведены работы по строительству и ремонту более 800 км автомобильных дорог на сумму 57,2 млрд рублей. К 2024 году планируется построить 69,9 км федеральных автомобильных дорог.

Набирает динамику реализация масштабного проекта по строительству обхода Волгограда протяженностью около 96,4 км, что позволит вывести транзитные потоки за пределы улично-дорожной сети города, снизить нагрузку на автомобильные дороги Волгограда, а также улучшить экологическую ситуацию.

Также в 2021 году велись работы по содержанию и восстановлению изношенных слоев покрытия на участках автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, являющихся подъездами к 66 населенным пунктам Волгоградской области, общей протяженностью 331 км (в 2020 году – к 70 населенным пунктам общей протяженностью 280 км). В 2022 году планируется продолжить такую работу.

На региональном уровне создается единая цифровая платформа управления транспортным комплексом, к которой подключается приобретаемое и устанавливаемое в городах оборудование (комплексы фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения, камеры видеонаблюдения, детекторы транспорта, метеостанции и другое оборудование).

На муниципальном уровне в 2021 году созданы и дооснащены муниципальные центры управления транспортом и дорожным движением (далее – МЦУТ), которые осуществляют полномочия с использованием возможностей интеллектуальных транспортных систем.

В Волгограде МЦУТ создан на базе муниципального казенного предприятия "Городской центр управления пассажирскими перевозками", в г. Волжском – на базе муниципального автономного учреждения "Современные городские технологии".

Кассовое исполнение по указанному мероприятию за 2021 год составило 334603,9 тыс. рублей, в том числе средства регионального бюджета – 34603,9 тыс. рублей, средства федерального бюджета – 300000 тыс. рублей.

В 2021 году автомобильные дороги общего пользования местного значения оснащены 81 светофорным объектом, оборудованным локальной системой автоматического управления, обеспечены установкой 60 информационных табло на остановочных пунктах маршрутных транспортных средств, а также обеспечены установкой 31 детектора транспорта и оснащены 2 МЦУТ.

В 2021 году мероприятия по обеспечению функционирования и развития подсистемы контроля и выявления нарушений правил дорожного движения комплексной информационной системы видеонаблюдения Волгоградской области реализовывались в рамках шести государственных контрактов и концессионного соглашения на создание объектов информационных технологий и технических средств, технологически связанных с ними и предназначенных для обеспечения их функционирования. Безопасность на дорогах региона в 2021 году обеспечивали 276 стационарных комплексов фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения.

По результатам работы системы фотовидеофиксации на территории Волгоградской области за 12 месяцев 2021 года зафиксировано более 115 тыс. нарушений правил дорожного движения (далее – ПДД). Обеспечена рассылка вынесенных постановлений по делам о нарушении ПДД, выявленных специальными техническими средствами.

Наложено штрафов за нарушение ПДД на сумму 856243,2 тыс. рублей, взыскано в бюджет – 615931,722 тыс. рублей.

Таким образом, в Волгоградской городской агломерации создана автоматизированная система управления дорожным движением, которая в общей сложности включает сеть "умных" (управляемых) светофоров в количестве 186 единиц (Волгоград – 143 единицы, г. Волжский – 43 единицы). Адаптивное управление светофорными объектами выполняется за счет взаимодействия с детекторами транспортного потока, установленными в количестве 135 единиц (Волгоград – 130 единиц, г. Волжский – 5 единиц). Внедрение современных технологий позволило повысить уровень безопасности на дорогах

и в общественных местах, увеличить пропускную способность перекрестков, оснащенных "умными" светофорами.

Также в 2021 году выполнены мероприятия по устранению сформировавшихся в 2020 году 29 мест концентрации дорожно-транспортных происшествий в Волгограде и 16 – в г. Волжском. В 11 муниципальных районах Волгоградской области 86 пешеходных переходов обустроены современными техническими средствами организации дорожного движения, в том числе пешеходным ограждением, искусственными дорожными неровностями, дорожными знаками и светодиодными светофорами. На этих участках дорог также проведена работа по ремонту тротуаров.

С учетом заслушанной информации и предложений депутатов Волгоградской областной Думы участники "парламентского часа" р е ш и л и:

1. Принять к сведению представленную информацию.

2. Рекомендовать комитету транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области:

продолжить взаимодействие с Волгоградской областной Думой по реализации на территории Волгоградской области национального проекта "Безопасные качественные дороги";

оказывать по мере обращения содействие органам местного самоуправления при проведении оценки качества выполненных работ по проектированию и строительству межпоселенческих дорог с твердым покрытием;

провести работу по усилению контроля за качеством строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Волгоградской области с целью увеличения срока их эксплуатации;

организовать работу по приведению в нормативное состояние тротуаров и пешеходных дорожек вдоль автомобильных дорог в населенных пунктах Волгоградской области в соответствии с разделением полномочий владельцев автомобильных дорог;

усилить работу по привлечению подрядчиков, осуществляющих строительство и реконструкцию улично-дорожной сети, к гарантийному ремонту объектов, пришедших в ненормативное состояние в гарантийный период.

3. Рекомендовать комитету транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области совместно с органами местного самоуправления рассмотреть возможность:

активизации работы по государственной регистрации права собственности на бесхозные автомобильные дороги в соответствии с порядком, установленным Федеральным законом от 13 июля 2015 г. № 218-ФЗ "О государственной регистрации недвижимости";

отсыпки с использованием щебня или асфальтобетонного гранулята, образованного в результате фрезерования ремонтируемых участков покрытия улиц и дорог, внутриквартальных дорог Волгограда, в том числе подъездов к частным домовладениям и садовым некоммерческим товариществам, в соответствии с разделением полномочий владельцев автомобильных дорог;

ремонта автомобильных дорог в Волгограде, связывающих основные автомагистрали – Нулевую (рокадную) дорогу, Первую продольную и Вторую продольную;

увеличения бюджетных ассигнований из областного бюджета на строительство, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальных образованиях Волгоградской области по согласованию с комитетом финансов Волгоградской области;

проработки концепции наземного варианта третьей очереди скоростного трамвая от станции Ельпанка до Волгоградского государственного университета (торговый развлекательный центр "Акварель");

продолжения работы по оперативному и своевременному ремонту внутриквартальных дорог Волгограда.

Председатель
Волгоградской областной Думы



А.И. Блошкин