



ВОЛГОГРАДСКАЯ ОБЛАСТНАЯ ДУМА
ДЕПУТАТ
2019-2024

Им. В.И. Ленина просп., д. 9, г. Волгоград, 400098. Тел. (8442) 30-90-00. Факс (8442) 30-77-02
E-mail: oblduma@volgoduma.ru; http://www.volgoduma.ru

20.04.2022

№ 709-3413085

На № _____ от _____

Председателю Волгоградской
областной Думы
Блошкину А.И.

Уважаемый Александр Иванович!

В соответствии со статьей 65 Регламента Волгоградской областной Думы направляю на рассмотрение Волгоградской областной Думы проект постановления Волгоградской областной Думы "О поддержке проекта федерального закона № 94415-8 "О внесении изменения в статью 83 Федерального закона "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации".

Приложение: на 13 л. в 1 экз.

Р.В.Шарифов

Проект внесен депутатом Волгоградской
областной Думы Шарифовым Р.В.

*35-дОдд17
1д.04.2022*

ВОЛГОГРАДСКАЯ ОБЛАСТНАЯ ДУМА ПОСТАНОВЛЕНИЕ

О поддержке проекта федерального закона № 94415-8 "О внесении изменения в статью 83 Федерального закона "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации"

В соответствии со статьей 39 Федерального закона от 21 декабря 2021 г. № 414-ФЗ "Об общих принципах организации публичной власти в субъектах Российской Федерации" Волгоградская областная Дума **п о с т а н о в л я е т:**

1. Поддержать проект федерального закона № 94415-8 "О внесении изменения в статью 83 Федерального закона "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации".
2. Направить настоящее постановление в Комитет Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры.

Председатель
Волгоградской областной Думы

А.И.Блошкин

Проект подготовлен комитетом Волгоградской
областной Думы по промышленной политике,
топливно-энергетическому комплексу,
транспорту и дорожному хозяйству

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к проекту постановления Волгоградской областной Думы "О
поддержке проекта федерального закона № 94415-8 "О внесении
изменения в статью 83 Федерального закона "Устав железнодорожного
транспорта Российской Федерации"

Проект постановления подготовлен в соответствии со статьей 39 Федерального закона от 21 декабря 2021 г. № 414-ФЗ "Об общих принципах организации публичной власти в субъектах Российской Федерации" для поддержки проекта федерального закона № 94415-8 "О внесении изменения в статью 83 Федерального закона "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации" (далее – законопроект).

Законопроектом предлагается предоставлять пассажирам право бесплатно провозить детей в возрасте до 7 лет включительно в электричках (пригородных поездах) без предоставления отдельного места (для сидения) по аналогии с городским транспортом. Предлагается внести соответствующее изменение в статью 83 Устава железнодорожного транспорта Российской Федерации.

Инициатива сформирована на основании обращений жителей регионов России, общественных организаций по защите прав пассажиров, носит социальный характер, направлена на поддержку семей с детьми дошкольного возраста.

Данная мера будет способствовать установлению справедливых правил проезда для детей на всех видах общественного транспорта, что будет обеспечивать дополнительную мобильность пассажиров.

Депутат Волгоградской областной Думы

Р.В.Шарифов

**ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА от 04.04.2022 № 34
ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ**

" 04 " апреля 2022 г.

82. О проекте федерального закона № 94415-8 "О внесении изменения в статью 83 Федерального закона "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации" (о бесплатном проезде детей в возрасте до 7 лет в пригородных поездах) - вносят сенаторы Российской Федерации А.А.Турчак, А.В.Кутепов, И.Ю.Святенко, депутаты Государственной Думы А.Ю.Кузнецова, Е.С.Москвичев, Т.В.Буцкая

Принято решение:

1. Направить указанный проект федерального закона Президенту Российской Федерации, в комитеты, комиссии Государственной Думы, фракции в Государственной Думе, Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Правительство Российской Федерации, Счетную палату Российской Федерации, Общественную палату Российской Федерации, законодательные органы субъектов Российской Федерации и высшим должностным лицам субъектов Российской Федерации для подготовки отзывов, предложений и замечаний, а также на заключение в Правовое управление Аппарата Государственной Думы.

Назначить ответственным в работе над проектом федерального закона Комитет Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры.

Отзывы, предложения и замечания направить в Комитет Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры до 3 мая 2022 года.

2. Комитету Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры с учетом поступивших отзывов, предложений и замечаний подготовить указанный проект федерального закона к рассмотрению Государственной Думой.

3. Включить указанный проект федерального закона в примерную программу законопроектной работы Государственной Думы в период весенней сессии 2022 года (май).

Первый заместитель
Председателя Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации



А.Д.Жуков

СЕНАТОР РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ул. Б.Дмитровка, д. 26, Москва, 103426

«25» марта 2022 г.

№ 62-02.11/ААТ

Председателю
Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации

В.В. ВОЛОДИНУ

Уважаемый Вячеслав Викторович!

В соответствии со статьей 104 Конституции Российской Федерации в порядке реализации права законодательной инициативы вносим на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации проект федерального закона «О внесении изменения в статью 83 Федерального закона «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации».

Приложение:

1. Проект федерального закона «О внесении изменения в статью 83 Федерального закона «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» на 1 л. в 1 экз.
2. Пояснительная записка к проекту федерального закона «О внесении изменения в статью 83 Федерального закона «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» на 1 л. в 1 экз.
3. Финансово-экономическое обоснование к проекту федерального закона «О внесении изменения в статью 83 Федерального закона

| |
|------------------------|
| Вх. № 1.1- <u>2450</u> |
| 25 MAR 2022 |

«Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации»
на 1 л. в 1 экз.

4. Перечень актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием Федерального закона «О внесении изменения в статью 83 Федерального закона «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» на 1 л. в 1 экз.
5. Заключение Правительства Российской Федерации на проект федерального закона «О внесении изменения в статью 83 Федерального закона «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» на 2 л. в 1 экз.
6. Копии прилагаемых документов на электронном носителе.

Сенатор Российской Федерации

А.А. Турчак

Сенатор Российской Федерации

А.В. Кутепов

Сенатор Российской Федерации

И.Ю. Святенко

Депутат Государственной Думы

А.Ю. Кузнецова

Депутат Государственной Думы

Е.С. Москвичев

Депутат Государственной Думы

Т.В. Буцкая

Вносится
сенаторами Российской Федерации
А.А. Турчаком, А.В.Кутеповым
И.Ю. Святенко;
депутатами Государственной Думы
А.Ю. Кузнецовой, Е.С. Москвичевым,
Т.В. Буцкой

Проект

№ 94415-8

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменения в статью 83 Федерального закона «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации»

Внести в абзац третий части седьмой статьи 83 Федерального закона «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» от 10 января 2003 года № 18-ФЗ (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 2, ст. 170; 2018, № 17, ст. 2422) изменение, заменив слово «пяти» словом «семи».

Президент
Российской Федерации



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к проекту федерального закона «О внесении изменения
в статью 83 Федерального закона
«Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации»

В соответствии с Федеральным законом от 10 января 2003 года № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» дети до 5 лет включительно могут пользоваться правом бесплатного проезда в поездах пригородного сообщения. При этом дети с 7 лет (как правило, школьники) в абсолютном большинстве регионов также получают на проезд скидку 50 процентов.

Таким образом, по действующему законодательству наиболее социально незащищенной является категория детей от 5 до 7 лет, которые должны оплачивать проезд в поездах пригородного сообщения в полном объеме, в отличие от детей в возрасте до 5 лет и после 7 лет.

Частичная стоимость оплаты проезда детей с 5 до 7 лет в поездах пригородного сообщения в настоящее время предусматривается лишь нормами региональных нормативных актов. На территории 48 субъектов Российской Федерации предусмотрена скидка в размере от 50 до 75 % от действующего тарифа для этой категории.

В остальных регионах данные скидки не предоставляются.

В настоящее время происходит интеграция пригородного железнодорожного транспорта в городскую среду, активно развиваются проекты «городских электричек» в Москве, Нижнем Новгороде, Красноярске, Волгограде и других городах.

При этом в соответствии со статьей 21 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» на городском наземном транспорте (автобусы, троллейбусы, трамваи) для детей не старше 7 лет установлена бесплатная перевозка.

На основании вышеизложенного представляется целесообразным привести к единообразию норму о бесплатном проезде, предоставив пассажирам право бесплатно провозить детей в возрасте до 7 лет включительно в электричках (пригородных поездах) без предоставления отдельного места (для сидения) по аналогии с городским транспортом.

Предлагается внести соответствующее изменение в статью 83 Устава железнодорожного транспорта Российской Федерации.

Инициатива сформирована на основании обращений жителей регионов России, общественных организаций по защите прав пассажиров, носит социальный характер, направлена на поддержку семей с детьми дошкольного возраста.

Данная мера будет способствовать установлению справедливых правил проезда для детей на всех видах общественного транспорта, что будет обеспечивать дополнительную мобильность пассажиров.



ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ
к проекту федерального закона «О внесении изменения
в статью 83 Федерального закона
«Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации»

Реализация положений Федерального закона «О внесении изменения в статью 83 Федерального закона «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» не потребует дополнительного финансирования из федерального бюджета.



П Е Р Е Ч Е Н Ь

актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием Федерального закона «О внесении изменения в статью 83 Федерального закона «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации»

Принятие Федерального закона «О внесении изменения в статью 83 Федерального закона «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия других актов федерального законодательства.





**ПРАВИТЕЛЬСТВО
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

Сенатору Российской Федерации
А.В.Кутепову

Государственная Дума
Федерального Собрания
Российской Федерации

« 22 » марта 20 22 г.

№ 2748п-П50

МОСКВА

На № 79-02.138/АК от 20 мая 2021 г.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

**на проект федерального закона "О внесении изменения
в статью 83 Федерального закона "Устав железнодорожного
транспорта Российской Федерации", вносимый
в Государственную Думу сенатором Российской Федерации
А.В.Кутеповым**

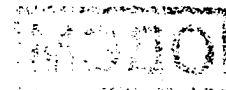
В соответствии с частью 3 статьи 104 Конституции Российской Федерации в Правительстве Российской Федерации рассмотрен проект федерального закона с учетом представленного финансово-экономического обоснования.

Законопроектом предлагается распространить норму о бесплатном проезде в городском автомобильном и наземном электрическом транспорте детей в возрасте не старше 7 лет на проезд детей данного возраста в поездах пригородного сообщения (без предоставления отдельного места (для сидения)).

Данная мера позволит привести к единообразию норму о бесплатном проезде детей в возрасте до 7 лет по аналогии с городским транспортом.

Согласно финансово-экономическому обоснованию к законопроекту принятие закона не потребует дополнительного финансирования из федерального бюджета, так как компенсация стоимости проезда указанной категории пассажиров не потребует ввиду отсутствия необходимости оформления льготного документа для проезда в поездах пригородного сообщения без предоставления отдельного места (для сидения),





и перевозчиком не предъявляются субъекту Российской Федерации соответствующие выпадающие доходы.

Учитывая изложенное, Правительство Российской Федерации поддерживает законопроект при условии, что его положения не повлекут дополнительных расходных обязательств бюджетов бюджетной системы Российской Федерации.

Заместитель Председателя
Правительства Российской Федерации
Руководитель Аппарата Правительства
Российской Федерации



Д.Григоренко

